

ZONAS DE SENSIBILIDADE ACÚSTICA (consoante ao RD1367/2007)

- A) Predomínio de uso de uso residencial
- B) Predomínio de uso de uso industrial
- C) Predomínio de uso de uso recreativo e de espectáculos
- D) Predomínio de uso de uso terciario distinto do contemplado na zona C
- E) Predomínio de uso de usos serviciais, docentes ou culturais.
- F) Espazos naturais que requieren especial protección contra a contaminación acústica

ZONAS DE SERVIDUME ACÚSTICA DAS INFRAESTRUTURAS

- ESTRADAS
- AEROPORTO
- FERROCARRIL

	L	
	Nivel sonoro 55 dB(A)	
	Nivel sonoro 60 dB(A)	
	Nivel sonoro 65 dB(A)	
	Nivel sonoro 70 dB(A)	
	Nivel sonoro 75 dB(A)	

■ Nivel sonoro 55 dB(A)
■ Nivel sonoro 60 dB(A)
■ Nivel sonoro 65 dB(A)
■ Nivel sonoro 70 dB(A)
■ Nivel sonoro 75 dB(A)

■ 1) Sistema Xeral de Infraestruturas ou outros equipamentos da rede ferroviaria.
■ 2) Envolvente da pista de aterragem e decolagem do Aeroporto de Culleredo.

*Nota: Información extraída da RGA
2008. Consultar el informe de Evaluación ambiental.

**Nota: Envolvente da pista de aterragem e decolagem do Aeroporto de Culleredo. Consultar o informe de Evaluación ambiental.

***Nota: Envolvente da pista de aterragem e decolagem do Aeroporto de Culleredo. Consultar o informe de Evaluación ambiental.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL

DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL DESEMBRO 2.012

CULLEREDO

ORDENACIÓN

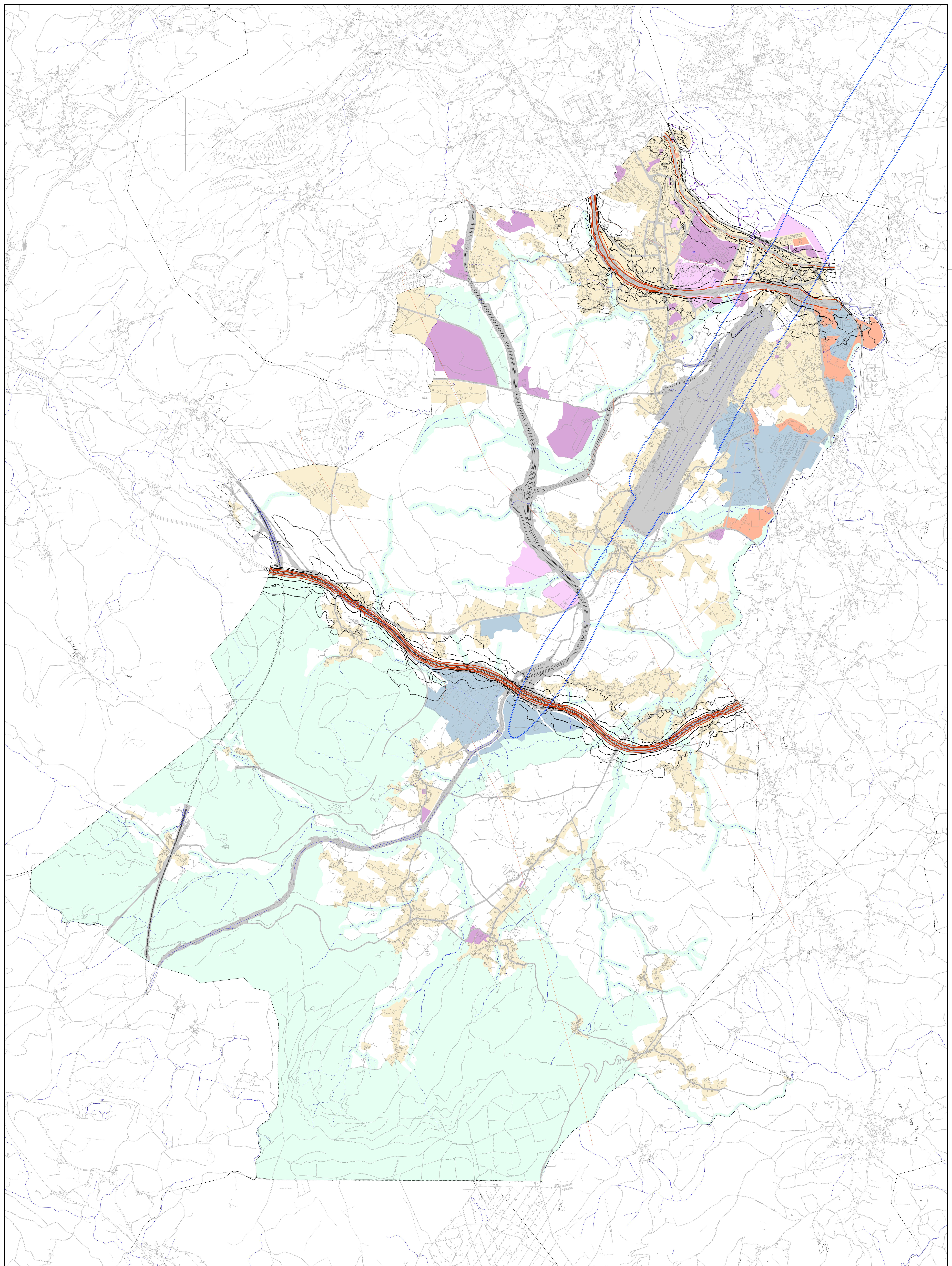
ZONIFICACIÓN ACÚSTICA

ISÓFONAS DO PERÍODO DE TARDE

ZA-Le

ESCALA: 1 / 10.000

ANGEL MONTEO AIZAGA ARQUITECTO



ZONAS DE SENSIBILIDADE ACÚSTICA (consoante ao RD1367/2007)

- A) Predomínio de uso de uso residencial
- B) Predomínio de uso de uso industrial
- C) Predomínio de uso recreativo e de espetáculos
- D) Predomínio de uso de uso terciario distinto do contemplado na zona C
- E) Predomínio de uso de usos terciarios, comerciais ou culturais.
- F) Espaços naturais que requerem especial protecção contra a contaminación acústica

ZONAS DE SERVIDUME ACÚSTICA DAS INFRAESTRUTURAS

- ESTRADAS
 - AEROPORTO
 - FERROCARRIL
- | Ld | Nivel sonoro 55 dB(A) | Nivel sonoro 60 dB(A) |
|-----|-----------------------|-----------------------|
| --- | --- | --- |
| --- | --- | Nivel sonoro 65 dB(A) |
| --- | --- | Nivel sonoro 70 dB(A) |
| --- | --- | Nivel sonoro 75 dB(A) |
| --- | --- | Nivel sonoro 80 dB(A) |
- Nota: Información extraída da RGA 2007, que indica que o límite de servidume é de 60 dB(A) para estradas nacionais e autovías, e de 65 dB(A) para estradas secundarias. As estradas nacionais e autovías que superen este límite serán consideradas como ferrocarril.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL

CULLEREDO

DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL DESEMBRO 2.012

ORDENACIÓN

ZONIFICACIÓN ACÚSTICA

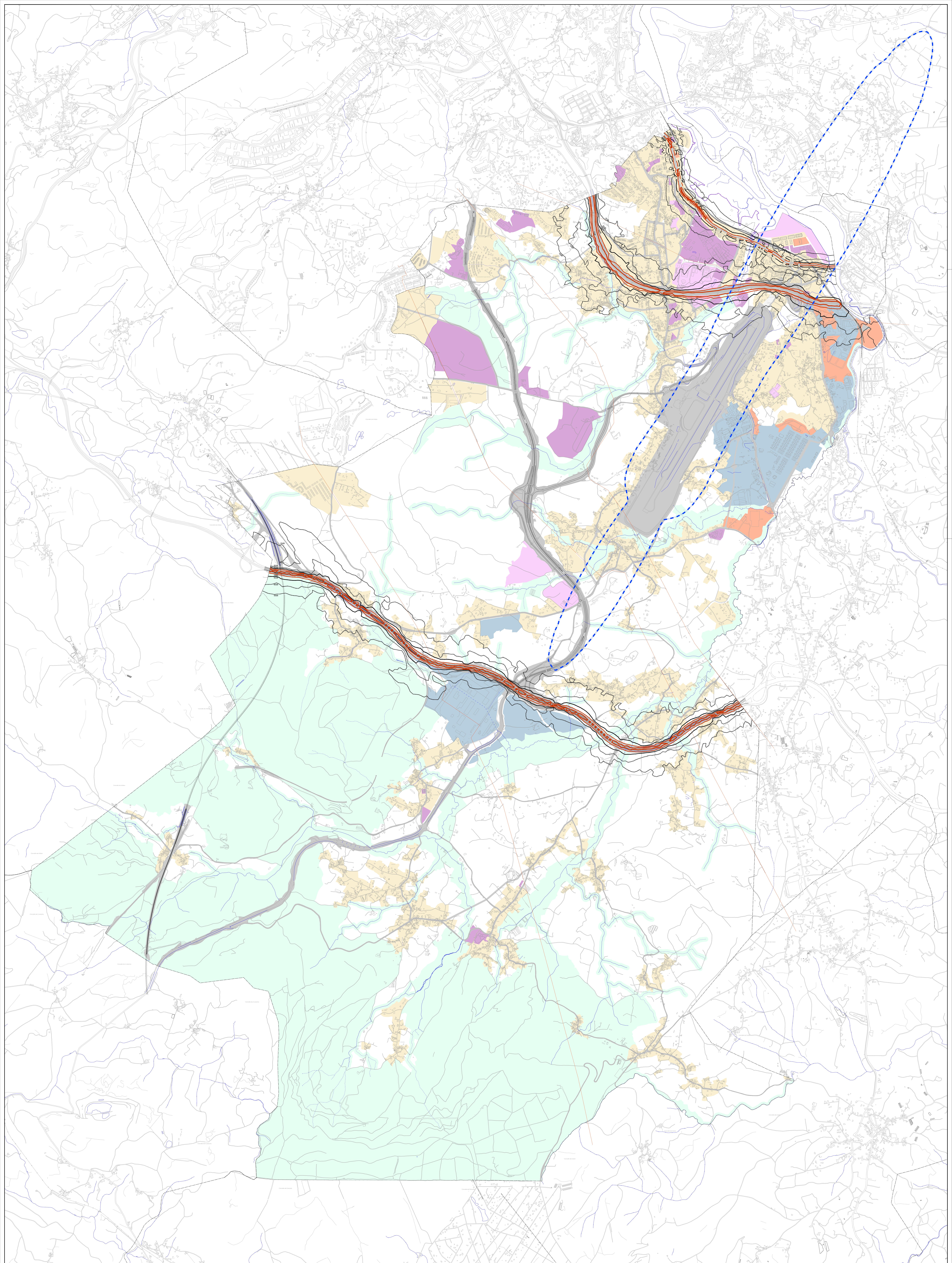
ISÓFONAS DO PERÍODO DIURNO

ESCALA 1:10.000

ZA-Ld

ÁNGEL MONTEO AIZA, ARQUITECTO

MONTEO AIZA, ARQUITECTO



ZONAS DE SENSIBILIDADE ACÚSTICA (consoante ao RD1367/2007)

- A) Predomínio de solo de uso residencial
- B) Predomínio de solo de uso industrial
- C) Predomínio de uso de ocio, deporte ou cultural.
- D) Predomínio de uso de terreno distinto do contemplado na zona C
- E) Predomínio de uso de ocio, deporte ou cultural.
- F) Espaços naturais que requiram especial protección contra a contaminación acústica

ZONAS DE SERVIDUME ACÚSTICA DAS INFRAESTRUTURAS

- ESTRADAS
- AEROPORTO
- FERROCARRIL

- Nivel sonoro 55 dB(A)
- Nivel sonoro 60 dB(A)
- Nivel sonoro 65 dB(A)
- Nivel sonoro 70 dB(A)
- Nivel sonoro 75 dB(A)

- 3) Sistema Xeral de Infraestruturas ou outros equipamentos da rede ferroviaria.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

- *Nota: Información extraída da RGA 2007. Aeronáutica Civil. Estación de A Coruña.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL

CULLEREDO

DOCUMENTO DE APROBACIÓN INICIAL DESEMBRO 2.012

ORDENACIÓN

ZONIFICACIÓN ACÚSTICA

ISOFONAS DO PERÍODO NOCTURN

ZA-Ln

ESCALA 1/10.000

ANGEL MONTEAGUDO ARQUITECTO